

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 49261

31 december 2015

Gemeente Amsterdam Stadsdeel West

Gemeente Amsterdam



Datum agendering:

15-12-2015

Besluitnummer

INT-15-01723

Onderwerp:

Instellen vrachtwagenverbod in de Van Reigensbergenstraat, tussen de 2e en 3e Hugo de Grootstraat

Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB), de Verordening op de Bestuurscommissies 2013 en het mandaatbesluit.

Overwegende dat

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB), de Verordening op de Bestuurscommissies 2013 en het mandaatbesluit.

Overwegende,

•dat in de Tweede Hugo De /Van Reigensbergenstraat een supermarkt is gevestigd; dat sinds de komst van de supermarkt de bewoners van de Van Reigersbergenstraat zich zorgen om de verkeersveiligheid als gevolg van het bevoorraden van de supermarkt met (grote) vrachtwagens;

• dat in opdracht van de gemeente Amsterdam, stadsdeel West, het bureau Goudappel Coffeng een onderzoek heeft laten verrichten naar de verkeersveiligheid van de bevoorradingssituatie bij deze supermarkt; (zie bijlage

• dat in dit onderzoek diverse modellen van bevoorrading verkeerskundig zijn beoordeeld op onder andere verkeersveiligheid, hinder en overlast in de omgeving, logistieke bevoorrading en ingrepen in de infrastructuur;

Belangenafweging;

•dat naar aanleiding van deze rapportage is er besloten de huidige situatie te handhaven, waarbij de vrachtauto achterwaarts de Van Reigersbergenstraat inrijd en gaat laden en lossen; (zie tabel B3.1: Beoordeling variant huidige situatie) dat verkeerskundig en algemeen de bevoorrading conform de huidige situatie, alsmeest verkeersveilige variant is beoordeeld. Er wordt over een relatief beperkte lengte door de wijk gereden. De verkeersintensiteit is op de Van Reigersbergen evenals de gereden



snelheid zeer laag. De kans op conflicten bij aankomst en vertrek is hierdoor zeer klein. Tijdens het laden/lossen is er voldoende ruimte naast de vrachtwagen voor het overige verkeer om te passeren. Enige hinder die kan ontstaan is bij een automobilist die tijdens het laden/lossen gebruik wil maken van een parkeervak dat (tijdelijk) geblokkeerd wordt door de vrachtwagen. Voor het expeditieverkeer is de huidige laad –en losplek een veilige locatie. dat een belangrijke voorwaarde voor het verkeersveilig expediëren in de huidigesituatie, is dat de achterwaartse beweging enkel wordt gemaakt onder actievebegeleiding door een persoon buiten het voertuig. De achterwaartse beweging is per definitie een verkeersonveilige beweging. Door de actieve begeleiding in combinatie met de (zeer) beperkte verkeersintensiteit op de Van Reigersbergenstraat is sprake van een verkeersveilige situatie;

• dat wel is besloten venstertijden in te stellen, waardoor wordt voorkomen dat laden/lossen tijdens de reguliere ochtend- en avondspitsperiode plaatsvindt, waarbij hinder en overlast en eventuele verkeersonveilige situaties zoveel mogelijk worden beperkt; dat dit kan worden gerealiseerd door het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's in de Van Reigersbergenstraat, uitgezonderd laden en lossen van 09.00- 16.00 en van 19.00-21.00 uur;

• dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder;

• dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam; dat dit ontwerp tevens is besproken in de Centrale Verkeerscommissie, waarin tevens het clientenbelang Onbeperkt West was vertegenwoordig, en akkoord is met het besluit. (1017e vergadering 20 oktober 2015);

• dat in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990; dat het betreffende weggedeelte onder beheer valt en gelegen is binnen de grenzen van de Bestuurscommissie van stadsdeel West.

BESLUIT

het plaatsen van verkeersborden conform model **C7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen een geslotenverklaring voor vrachtauto's :

de **Van Reigersbergenstraat**, het weggedeelte gelegen tussen de 2e Hugo de Grootstraat en de 3e Hugo de Grootstraat, uitgezonderd laden en lossen van 09.00- 16.00 en van 19.00-21.00 uur;

Namens het Algemeen Bestuur van de Bestuurscommissie van het stadsdeel West,

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie
Wnd secretaris
H. Visser

Bezwaar

Bezwaar Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar: Stadsdeel West, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Postbus 57239, 1040 BC Amsterdam In uw bezwaarschrift moet het volgende staan: *uw naam en adres *de datum en handtekening *een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk); *de redenen van uw bezwaar; Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850 1070 AW Amsterdam.